

Presentazione in Germania. Tricolore e battaglia per i nostri marittimi

Un codice per la sinergia con il settore dell'autotrasporto

“L'ITALIA - ha detto Alessandro Onorato - deve tornare a crescere e in questo processo di rilancio l'autotrasporto, che muove circa l'80% delle merci del paese, non può essere oggetto di sfruttamento, ricatto e nuova schiavitù. Le code interminabili ai varchi dei porti, il congestionamento dei nodi, la trasformazione in aree di sosta a grande rischio di parcheggi improvvisati e a rischio rapina sono solo la punta dell'iceberg di un disagio globale. Noi oggi lanciamo un vero e proprio codice di condotta, di auto-condotta che il Gruppo si dà impegnandosi pubblicamente con l'autotrasporto”. Fra i punti salienti del “patto” ci sono il “bandire e denunciare congiuntamente qualsiasi tentativo di “ricatto” legato alla fedeltà a una singola compagnia, l'impegno a limitare l'azione delle aziende che impongono condizioni di dumping e favorire l'aumento della marginalità di tutti gli operatori; nonché favorire le possibilità di accesso al credito delle imprese di autotrasporto”.

[illegible]



Quattro km di tir

La «Maria Grazia Onorato» è il cargo Ro-Ro più grande del Mediterraneo: capacità di carico di oltre 4mila metri lineari pari a quattro chilometri di tir

Basso impatto

Avrà un impatto bassissimo sull'ambiente grazie alle moderne tecnologie utilizzate. Trenta lavoratori saranno assunti e opererà a partire dal 2019

La tratta

Presterà servizio sulla tratta Catania-Livorno-Genova a conferma che lo sbarco in Sicilia un anno fa dei cargo Onorato ha ampliato business e mercato



PROTAGONISTA La famiglia Onorato con il presidente in testa ha presentato in Germania la nuova nave cargo

